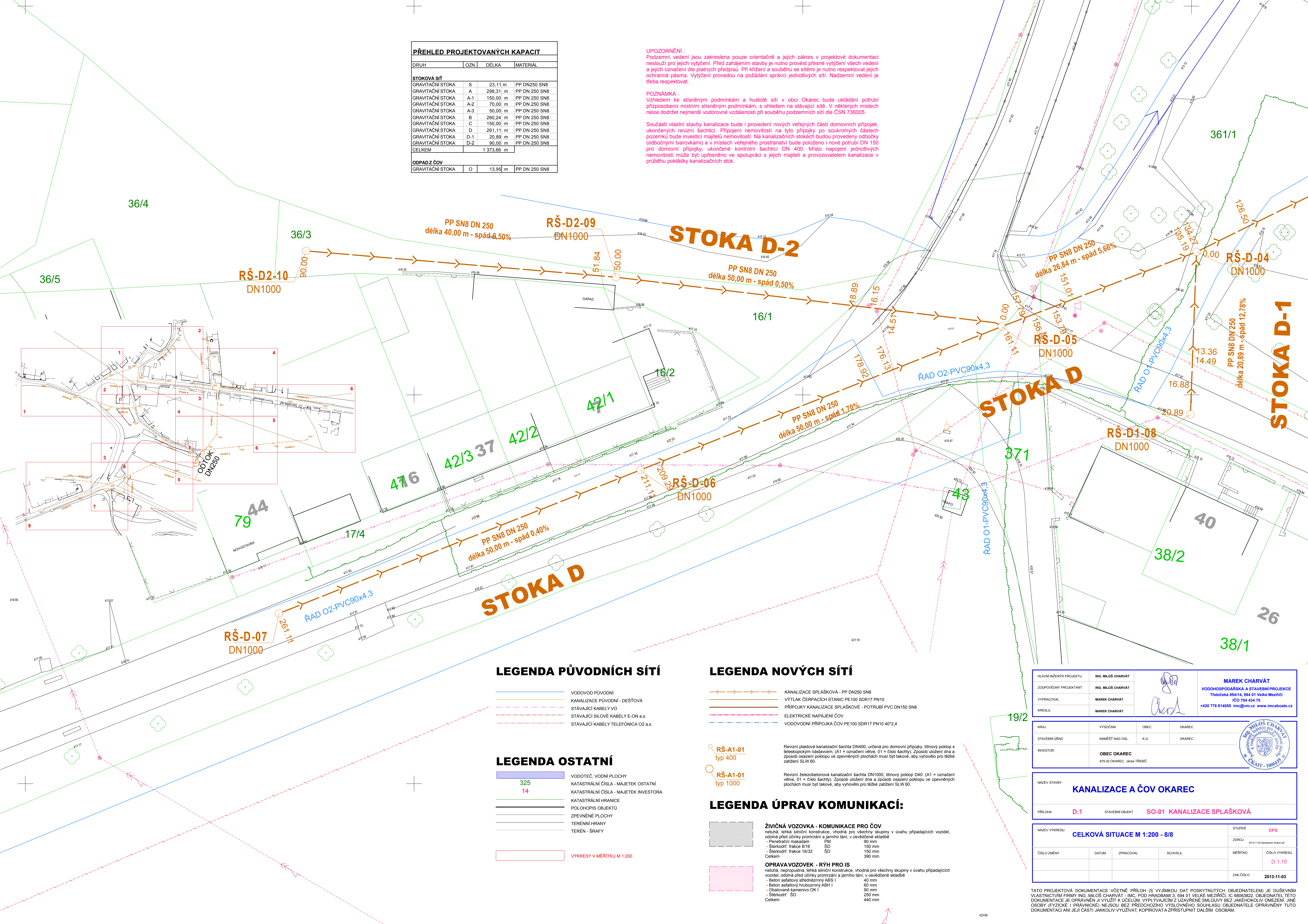


| PŘEHLED PROJEKTOVANÝCH KAPACIT |      |            |               |
|--------------------------------|------|------------|---------------|
| DRUH                           | OZN. | DĚLKA      | MATERIÁL      |
| STOKOVÁ SÍŤ                    |      |            |               |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | S    | 23,11 m    | PP DN250 SN8  |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | A    | 298,31 m   | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | A-1  | 150,00 m   | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | A-2  | 70,00 m    | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | A-3  | 50,00 m    | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | B    | 260,24 m   | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | C    | 150,00 m   | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | D    | 261,11 m   | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | D-1  | 20,89 m    | PP DN 250 SN8 |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | D-2  | 90,00 m    | PP DN 250 SN8 |
| CELKEM                         |      | 1 373,66 m |               |
| ODPAD Z ČOV                    |      |            |               |
| GRAVITAČNÍ STOKA               | O    | 13,95 m    | PP DN 250 SN8 |

UPOZORNĚNÍ :  
Podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně a jejich zářez v projektové dokumentaci neslouží pro jejich vytyčení. Před zahájením stavby je nutno provést přesné vytyčení všech vedení a jejich označení dle platných předpisů. Při křížení a souběhu se sítěmi je nutno respektovat jejich ochranná pásma. Vytyčení provedou na požádání správci jednotlivých sítí. Nadzemní vedení je třeba respektovat.

POZNÁMKA :  
Vzhledem ke stísněným podmínkám a hustotě sítí v obci Okarec bude ukládání potrubí přizpůsobeno místním stísněným podmínkám, s ohledem na stávající sítě. V některých místech nelze dodržet nejmenší vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních sítí dle ČSN 736005.

Součástí vlastní stavby kanalizace bude i provedení nových veřejných částí domovních přípojek, ukončených revizní šachticí. Připojení nemovitosti na tyto přípojky po soukromých částech pozemků bude investicí majitelů nemovitostí. Na kanalizačních stokách budou provedeny odbočky (odbočnými tvarovkami) a v místech veřejného prostranství bude položeno i nové potrubí DN 150 pro domovní přípojky, ukončené kontrolní šachticí DN 400. Místo napojení jednotlivých nemovitostí může být upřesněno ve spolupráci s jejich majiteli a provozovatelem kanalizace v průběhu pokládky kanalizačních stok.



LEGENDA PŮVODNÍCH SÍTÍ

- VODOVOD PŮVODNÍ
- KANALIZACE PŮVODNÍ - DEŠŤOVÁ
- STÁVAJÍCÍ KABELY VO
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ KABELY E-ON a.s.
- STÁVAJÍCÍ KABELY TELEFONICA O2 a.s.

LEGENDA OSTATNÍ

- VODOTEČ, VODNÍ PLOCHY
- KATASTRÁLNÍ ČÍSLA - MAJETEK OSTATNÍ
- KATASTRÁLNÍ ČÍSLA - MAJETEK INVESTORA
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- POLOHOVIS OBJEKTŮ
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- TERÉNNÍ HRANY
- TERÉN - ŠRAFY

VÝKRESY V MĚŘÍTKU M 1:200

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ

- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - PP DN250 SN8
- VÝTLAK CERPACÍCH STANIC PE100 SDR17 PN10
- PŘÍPOJKY KANALIZACE SPLAŠKOVÉ - POTRUBÍ PVC DN150 SN8
- ELEKTRICKÉ NAPÁJENÍ ČOV
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA ČOV PE100 SDR17 PN10 40\*2,4

- RŠ-A1-01 typ 400
  - RŠ-A1-01 typ 1000
- Revizní plastová kanalizační šachta DN400, určená pro domovní přípojky, litinový poklop s teleskopickým nástavcem. (A1 = označení větve, 01 = číslo šachty). Způsob uložení dna a způsob osazení poklopu ve zpevněných plochách musí být takové, aby vyhovělo pro těžké zatížení SLW 60.
- Revizní železobetonová kanalizační šachta DN1000, litinový poklop D40. (A1 = označení větve, 01 = číslo šachty). Způsob uložení dna a způsob osazení poklopu ve zpevněných plochách musí být takové, aby vyhovělo pro těžké zatížení SLW 60.

LEGENDA ÚPRAV KOMUNIKACÍ:

- ŽIVIČNÁ VOZOVKA - KOMUNIKACE PRO ČOV  
netuhá, lehká silniční konstrukce, vhodná pro všechny skupiny v úvahu připadajících vozidel, odolná před účinkům promrzání a jarního tání, v osvědčené skladbě  
- Penetrační makadam PM 90 mm  
- Šterkodř frakce 8/16 ŠD 150 mm  
- Šterkodř frakce 16/32 ŠD 150 mm  
Celkem 390 mm
- OPRAVA VOZOVEK - RÝH PRO IS  
netuhá, nepropustná, lehká silniční konstrukce, vhodná pro všechny skupiny v úvahu připadajících vozidel, odolná před účinkům promrzání a jarního tání, v osvědčené skladbě  
- Beton asfaltový střednězrný ABS I 40 mm  
- Beton asfaltový hrubozrný ABH I 60 mm  
- Obalované kamenivo OK I 90 mm  
- Šterkodř ŠD 250 mm  
Celkem 440 mm

|                         |                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. MILOŠ CHARVÁT |  | <b>MAREK CHARVÁT</b><br>VODOHOSPODÁŘSKÁ A STAVEBNÍ PROJEKCE<br>Třebíčská 854/14, 594 01 Velká Meziříčí<br>IČO 704 434 75<br>+420 776 814055 imc@ym.cz www.imcboats.cz |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | ING. MILOŠ CHARVÁT |                                                                                       |                                                                                                                                                                       |
| VYPRACOVAL              | MAREK CHARVÁT      |  |                                                                                                                                                                       |
| KRESLIL                 | MAREK CHARVÁT      |                                                                                       |                                                                                                                                                                       |

|               |                                            |      |        |
|---------------|--------------------------------------------|------|--------|
| KRAJ          | VYŠOČINA                                   | OBEC | OKAREC |
| STAVEBNÍ ÚŘAD | NÁMĚST NAD OSL.                            | K.U. | OKAREC |
| INVESTOR      | OBEC OKAREC<br>675 02 OKAREC, okres TŘEBÍČ |      |        |

|              |     |                         |                            |
|--------------|-----|-------------------------|----------------------------|
| NÁZEV STAVBY |     | KANALIZACE A ČOV OKAREC |                            |
| PŘÍLOHA      | D.1 | STAVEBNÍ OBJEKT         | SO-01 KANALIZACE SPLAŠKOVÁ |

|               |  |                               |           |          |               |
|---------------|--|-------------------------------|-----------|----------|---------------|
| NÁZEV VÝKRESU |  | CELKOVÁ SITUACE M 1:200 - 8/8 |           | STUPĚŇ   | DPS           |
| ČÍSLO ZMĚNY   |  | DATUM                         | ZPRACOVAL | SCHVÁLIL | ČÍSLO VÝKRESU |
|               |  |                               |           |          | D.1.10        |
|               |  |                               |           |          | ZAK.ČÍSLO     |
|               |  |                               |           |          | 2013-11-03    |

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VČETNĚ PŘÍLOH (S VÝJÍMKOU DAT POSKYTNUTÝCH OBJEDNATELEM) JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY ING. MILOŠ CHARVÁT - IMC, POD HRADBAMI 3, 594 01 VELKÉ MEZIRŽÍČI, IČO 68063822. OBJEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM, VYPLYVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY BEZ JAKÉKOLIV OMEZENÍ. JINÉ OSOBY (FYZICKÉ I PRÁVNICKÉ) NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRAVNĚNÝ TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI JAKOLIV VYUŽÍVAT, KOPIROVAT A ZPŘÍSTUPNIT DALŠÍM OSOBÁM.